

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

tre milioni e mezzo assorbiti dal consumo
mestico: tutto il resto è impiegato dalle di-
industrie ed in misura da 4 a 5 milioni di

Ora, con i costi attuali del carbone e del ferro, la domanda dei prodotti metallurgici deve necessariamente restringersi. Si nota d'istinto in tutta la costruzione delle navi, che hanno contribuito al rialzo del carbone e del ferro, il pieno rialzamento.

Nel 1898, i cinesi inglesi hanno costruito per 900.000 tonnellate di navicelle nel 1898, e nel 1900, si è visto che la produzione di ferro e acciaio si discenderà anche più nel 1901.

Il grande rialzo del carbone e del ferro dunque, non può che essere un danno per tutti, con quasi certezza che fra un paio d'anni si seguirà un ribasso.

Ma, se non si potessero prevedere questi prezzi, questa verità o non scampare, possono essere che potrebbero risolversi in danno a seconda delle circostanze, per esempio se si volesse, a suo, a loro irreparabile detrimento.

LAVORI PUBBLICI E FERROVIE

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici

Domanda del Comune di Teano per l'imp
di una stazione lungo la ferrovia Sparanise-G

Progetto per una fermata ferroviaria, a regime di servizio, sulla linea Sesto San Giovanni - Milano. Verbole di via della tranvia e in asse del corso S. Donato-Salamegnara.

Progetto di un'abitazione per pensionato di guerra, nella linea Trieste-Mosca.

Progetto di consolidamento della scarpata trionfale km. 156 + 700 della linea Napoli-Veneto.

Progetto per la costruzione del ponte sul torrente Isarco, nella linea Bologna-Genova.

Progetto di un'abitazione per pensionato di guerra sul torrente Posavino, lungo la strada nazionale del Pasubio, e nuova l'installazione di un tratto di linea ferroviaria (Genova).

Progetto sul completamento della linea Sesto San Giovanni - Milano (Venezia).

Progetto di un'abitazione per pensionato di guerra, piroscalo, Bolo e Valtellina sul lago di Como (Corno).

Progetto per la trivellazione munitissima da perforazione, in zona di Sesto San Giovanni.

Domanda del onorevole Nibbeloni di dichiarazione di pubblica utilità per la sistemazione del sesto lotto di viale S. Donato.

Progetto per l'ottusamento dell'arco del viale del Molino.

Progetto esecutivo per l'ampliamento del viale del Molino.

Progetto di un'abitazione per pensionato di guerra, nella linea Sesto nella confluenza Pontica (Bologna).

Progetto di argenti variati di rialzo ed allargamento del corso S. Donato.

Domanda del Consorzio degli utenti della
gia Delfina per costruire una controchiavina.

[illegible]

Autorizzazione al comune di Cà Ercolano di costruire un ponticello sul naviglio Adigetto (Rovigo).

La Direzione generale delle strade ferrate Mediterranee ha sottoposto all'approvazione ministeriale:

1. Il progetto per l'impianto di una pila forma del diametro di m.8,50 a servizio del vagone e del piano caricatore militare della stazione di Caserta, con annesso preventivo di spesa di L. 12.700.

2. Il preventivo della spesa di L. 3.000, imputabile per l'esecuzione dei lavori di ripristino appollone Voghera del ponte sul Ticino presso il

Atti del Governo.

R. esecutive. — *Nomine e disposizioni.*
Avv. Antonio T. colonnello 59° fanteria G. A. di cav. Camillo, colonnello cavalleria; A.

cav. Costanzo, maggiore medico, sono collocati in posizione ausiliaria — Guerrieri Giuseppe, te-

cavallieri e Grossetti Luigi, tenente veterano collocato in aspettativa - Sono promossi a capitani (cavalleria) Priola Nino, Anselmo, Binetti Luigi, Villani Giovanni, Adro degli Aponi Francesco - Sono promossi a maggiori (cavalleria) Fallati Roberto, Salvati Luigi - Ministi Napoleone, tenente, revocato dall'impiego - De Francesco Nicola, tenente fanteria, dispensato a sua domanda dal servizio.

44 - Schiavoni Gerolamo, capitano (cavalleria) munito d'ord. effettivo di S. A. R. S. D. Duca d'Aosta - Ardito car. Nicola, T. colonnello (fanteria) nominato comandante il reggimento V - Samminiucoli Rabbella conte Carlo, maggiore (cavalleria) richiamato dalla disposizione al comando del reggimento Genova - Monaca car. 42

trasferito dal reggimento Piacenza al reggimento Lodi; Campanelli cav. Eugenio, maggiore, tra-

[illegible]

[illegible]

